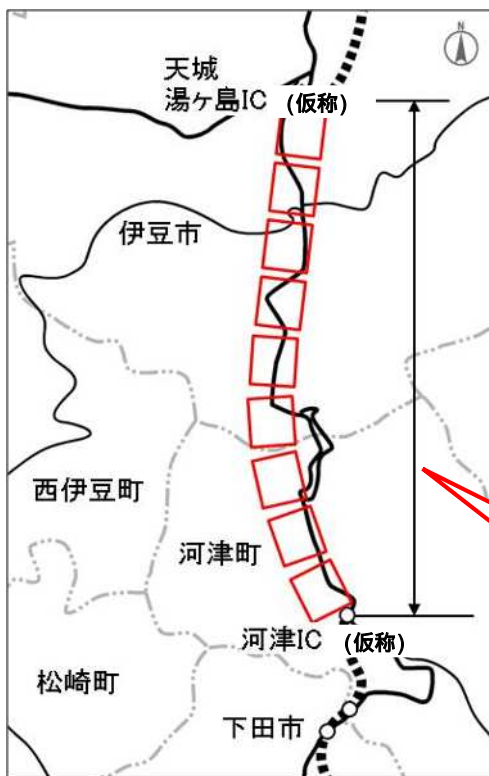


# 伊豆縦貫自動車道だより

## 天城湯ヶ島～河津区間、1歩前進

～計画段階評価を進めるための調査が始まります～



天城湯ヶ島 IC (仮称) から河津 IC (仮称) の天城峠を越える区間について、平成 27 年度から計画段階評価を進めるための調査を実施することが、国土交通省より発表されました。

### 計画段階評価とは・・・

地域の課題や意見等を踏まえ、複数案の比較・評価を行い、事業の必要性・妥当性を検証するものです。国土交通省が公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、独自の取り組みとして行っています。

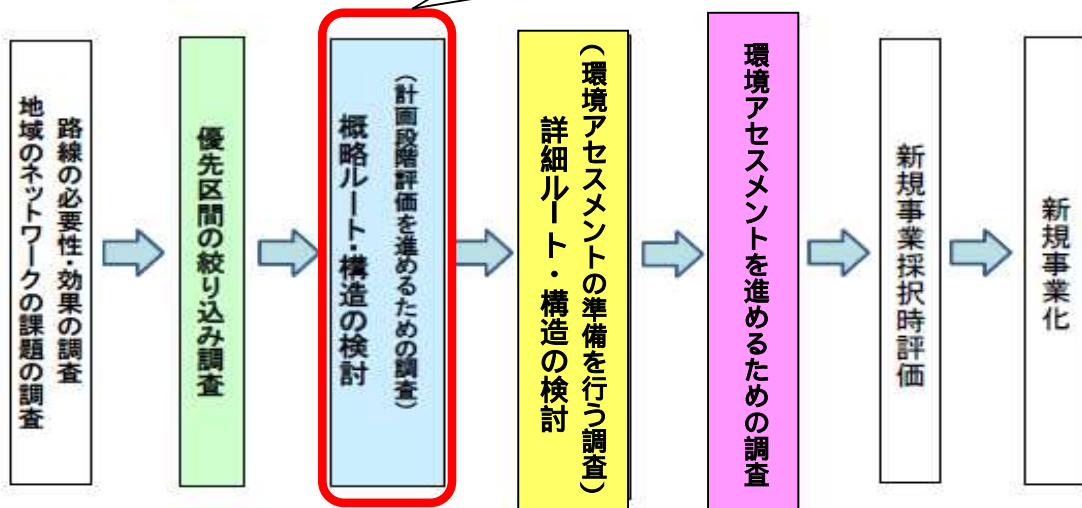
ようやく天城峠の区間に明るい日差しが入ってきた！

**概略ルート・構造の検討**  
(計画段階評価を進めるための調査を行う区間)

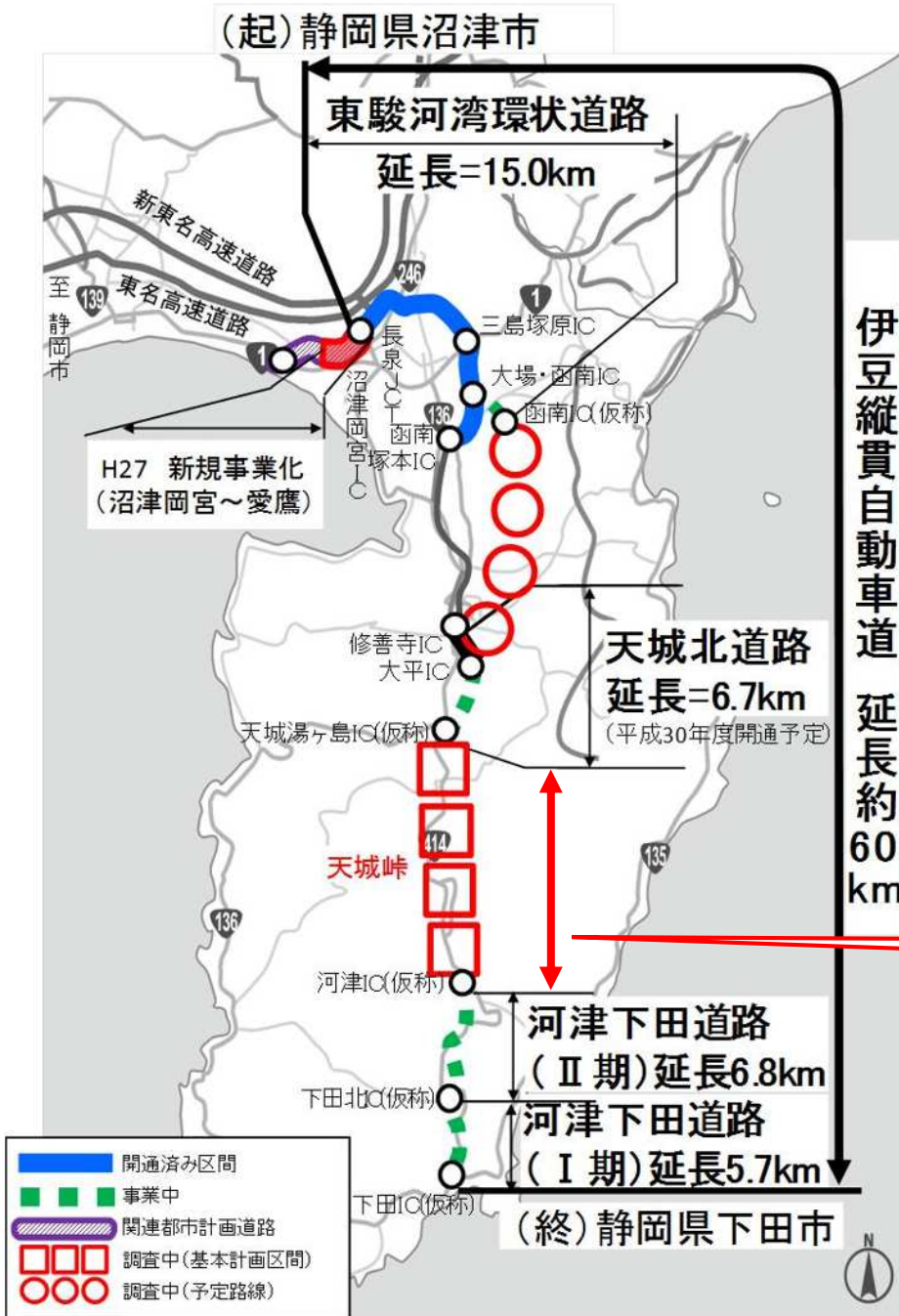


### <道路調査の流れ>

平成 27 年度より実施



## <伊豆縦貫自動車道の概要>



伊豆縦貫自動車道 延長約 60 km

- 伊豆縦貫自動車道は、沼津市から下田市までの延長約 60 kmの高規格幹線道路です
- 現在、東駿河湾環状道路、天城北道路、河津下田道路 期、河津下田道路 期の4区間で事業を実施しています
- 天城峠を越える区間については平成 27 年度から計画段階評価を進めるための調査が実施されます

計画段階評価実施へ

平成 27 年度  
河津下田道路予算

- 期・・・3億5千万円  
(測量、地質調査、設計等)
- 期・・・27億円  
(設計、用地買収、工事等)

**伊豆縦貫自動車道東駿河湾環状道路の西区間(国道1号 東駿河湾環状道路)が一部新規事業化**  
伊豆縦貫自動車道の関連都市計画道路である「国道1号 東駿河湾環状道路」について、平成 27 年度一部新規事業化が発表されました。

今回事業化されたのは、沼津岡宮 IC から愛鷹 IC (仮称) までの 2.6 kmです。

国道1号の慢性的な渋滞緩和や南海トラフ巨大地震発生時における緊急輸送路ネットワーク構築などの開通効果が期待されています。

伊豆縦貫自動車道に関するご意見・ご質問などはこちらへお寄せください。

国土交通省中部地方整備局沼津河川国道事務所

- 伊豆縦貫自動車道下田推進室 0558-38-0445
- 下田市建設課伊豆縦貫道係 0558-22-2219

